

# Bomba de transferencia de fluidos con relación 1:1

Proporciona una transferencia de fluidos rápida y eficaz



Modelo 384829

La bomba de transferencia de fluidos con relación 1:1 de Lincoln fue diseñada para transferir de manera rápida, confiable y económica aceite de motores, fluidos para transmisión automática, aceites para engranajes y fluidos hidráulicos de todo tipo de recipientes estándares. Esta bomba, una versión mejorada de la tecnología de bombas con eficacia demostrada de Lincoln, ofrece un método práctico para distribuir fluidos desde tambores o tanques de almacenamiento grandes, a través de líneas de suministro, a carretes de mangueras u otros centros de suministro de aceite a granel. Además, estas bombas de gran volumen son adecuadas para su uso con tambores y tanques de almacenamiento a granel de 16 y 55 galones (60,5 y 208 litros). Cada bomba está equipada con un tubo de extensión de plástico de 33 1/2 pulg. (85 cm) que se puede cortar para adaptar a la profundidad del tanque o tambor específico.

En condiciones de funcionamiento a presión constante, esta bomba volumétrica arranca automáticamente cuando se abre la válvula dosificadora y se apaga automáticamente cuando se cierra la válvula. Cuenta con un tubo de aspiración universal, se puede utilizar con válvulas de tuberías, de mangueras y de llaves instaladas, y también se puede instalar en carros móviles de lubricación.

## Ventajas de la bomba de transferencia de fluidos con relación 1:1:

- Transfiere fluidos de manera rápida y eficaz desde todo tipo de recipientes estándares
- Ofrece un rendimiento confiable y con eficacia demostrada a un precio competitivo
- La bomba se atasca frente a la presión y se activa al abrir la válvula dosificadora
- Cuenta con un tubo de aspiración universal
- Funciona en entornos exigentes
- Se puede utilizar con válvulas de tuberías, de mangueras y de llaves instaladas, y se puede instalar en carros móviles de lubricación
- Totalmente reparable

# Versión mejorada de la tecnología de bombas con eficacia demostrada de Lincoln



## Modelo 384829

Se muestra con un tambor de 55 galones (208 litros), manguera y válvula de control (se venden por separado)

### Datos técnicos

La bomba con relación 1:1 se atasca frente a la presión, lo que le permite encenderla y apagarla con la válvula de control

Presión máxima de entrada/salida	200 psi (13,8 bar)
Entrada de aire	1/4 pulg. NPTF (f)
Salida de fluido	1 pulg. NPTF (f)
Capacidad libre	14 gal/min (53 l/min)

Desplazamiento por ciclo	10 1/2 pulg. <sup>3</sup> (172 cm <sup>3</sup> )
Tapón de buje	integrado, 2 pulg.
Tubo de aspiración universal	33 1/2 pulg. (85 cm), que se puede cortar para adaptar a la profundidad del tanque o tambor específico

Material del empalme de la bomba: metal

Opcional: válvula de corte de nivel bajo

### Longitudes recomendadas de tuberías

Datos de la línea de suministro para cuatro cuartos de galón de aceite o más por minuto a 40 °F (4 °C) con 150 psi (10,34 bar) en la bomba

Aceite S.A.E.	Tubo de pared de acero de 5/8 de diám. ext. x 0.035 pulg. (1,6 diám. ext. x 0,09 cm) o tubería de 1/2 pulg. (1,3 cm)	Tubo de pared de acero de 7/8 de diám. ext. x 0.035 pulg. (2,2 diám. ext. x 0,09 cm) o tubería de 3/4 pulg. (1,9 cm)
10 o 5 W/20	75 ft (22,86 m)	200 ft (60,96 m)
20 o 10 W/30	20 ft (6,09 m)	50 ft (15,24 m)

### Ejemplos de manguera y válvula de control

N.º de pedido	Descripción
Flujo alto (se muestra en la foto) <b>282930</b> <b>1230120</b> <b>67302</b>	válvula de control de 3/4 pulg. (19 mm) manguera de lubricante de 3/4 x 10 ft (19 x 3 048 mm) adaptador de 3/4 NPT (f) x 1 pulg. NPT (m)
Estándar <b>758F</b> <b>73120</b> <b>274285</b>	válvula de control de 1/2 pulg. (12,7 mm) manguera de lubricante de 1/2 pulg. x 10 ft (12,7 x 3 048 mm) adaptador de 1/2 NPT (f) x 1 pulg. NPT (m)

Consulte el catálogo de equipos de lubricación para conocer otras opciones de válvulas de control, medidores de suministro y mangueras de lubricante.

Comuníquese con:

## SKF USA, Inc.

5148 N. Hanley Road  
St. Louis, MO 63134 EE. UU.  
Tel.: +1 (314) 679-4200

[skf.com](http://skf.com) | [lincolnindustrial.com](http://lincolnindustrial.com)

© SKF es una marca registrada del Grupo SKF

© Lincoln es una marca registrada de Lincoln Industrial Corp.

© Grupo SKF 2016  
El contenido de esta publicación es propiedad de los editores y no puede reproducirse (incluso parcialmente) sin autorización previa por escrito. Se ha tenido el máximo cuidado para garantizar la exactitud de la información contenida en esta publicación, pero no se acepta ninguna responsabilidad por pérdidas o daños, ya sean directos, indirectos o consecuentes, que se produzcan como resultado del uso de dicha información.

PUB LS/P2 16546 ES · Mayo 2016